

Most 15270-2

Dlouhá, podchod

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15270-2 (Dlouhá, podchod)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.6.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Lukáš Hubert

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15270

Staničení km: 0.398km

Ev.č.mostu: 15270-2

Název objektu: **Dlouhá, podchod**

Staničení ve směru: Centrum -> Starý Lískovec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení dle předchozí prohlídky plošné. Základy mostu nejsou přístupné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Prefabrikované opěry typ DSO. ŽB stojky S 12, jsou zkráceny na délku 3,50 m. Líce opěr obloženy keramickým obkladem. Na většině ploch stěn podchodu jsou umístěné nosiče pro plakáty. Křídla mostu včetně čel podchodu jsou provedena oddílatovaná monolitická, ŽB. Vlevo na čelo podchodu navazují schodišťové zdi. Křídla vpravo jsou rovnoběžná s osou silnice, provedená z prostého betonu.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Křídla mostu včetně čel podchodu jsou provedena monolitická. Vlevo na čelo podchodu navazují schodišťové zdi. Křídla vpravo jsou rovnoběžná s osou silnice, provedená z prostého betonu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Vlastní NK z typových prefabrikátů DSO P20 je oddílatována od čel podchodu a s prefabrikáty opěr tvoří rámovou konstrukci. Světlá šířka podchodu je 6,00 m, světlá výška je 2,70 - 2,90 m, výška nosné konstrukce je konstantní 3,0 m. Podhled nosné konstrukce je omítnut cementovým nástřikem, opatřeným nátěrem.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě živičná (AB), izolační systém lze předpokládat pásovou izolaci na NK a rubu opěr do fabionu u říms. Podél obrubníků říms dlážděný dvourádek z kamenných kostek. Chodník,

repektive římsa, s odraznou hranou z kamenného obrubníku, vnější strana ŽB. Vnější pohledové strany říms s povrchovou sanací. Povrch výplně na římsě vlevo betonový, na chodníku vpravo LA.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodník z LA. Kamenný obrubník.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Chodník, repektive římsa, s odraznou hranou z kamenného obrubníku, vnější strana ŽB. Vnější pohledové strany říms s povrchovou sanací. Povrch výplně na římsě vlevo betonový, na chodníku vpravo LA.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Před mostem na pravé straně je uliční vpust'. Odvodňovací zařízení na mostě není zřízeno, most je odvodněn podélným a příčným spádem. V podchodu jsou podél opěr zřízeny odvodňovací žláby, které jsou umístěny i příčně na levé a pravé straně mostu na vstupech do podchodu. Nad schodištěm na levé straně je umístěn okap.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Po obou stranách mostu je nad podchodem provedeno zábradlí jako plná ŽB zídka, pohledově profilovaná. Na zídky navazuje ocelové jednomadlové zábradlí, se svislou výplní. Výška zábradlí je 0,95 m.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno žádné svislé dopravní značení. Na vozovce je vodorovné značení.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Na levé straně mostu je na celou šířku podchodu provedeno schodiště, které je doplněno rampou pro kočárky. Schodišťové stupně jsou provedeny z ŽB doplněné zámkovou dlažbou. Rovněž kryt podchodu je proveden zámkovou dlažbou.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

V podchodu je umístěno VO. Napájecí vedení je vedeno zasekáno do pohledu NK na levé straně mostu a dále je vedeno po podhledu NK. V římsě a zejména v chodníku je možno očekávat další vedení IS.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Bez zjevných závad

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Povrch křídel od poslední HMP sanován. Graffiti. Bez závad

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Ve spáře mezi monolitickými čely a rámovou konstrukcí jsou patrné stopy zatékání. Jinak pohled NK bez závad

3. Mostní svršek

- [3.1] 3 Mostní svršek Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlínami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.
- [3.2] 3.2 Chodníky Trhliny v pracovních spárách, místy uchycená vegetace. Prosedlý povrch.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Svislá o podélní trhlina na pravé římse
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Izolace podchodu je na okrajích porušena. S funkcí izolace jsou vázány závady na spodní stavbě.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Na pravé straně po dešti zůstávají pod obrubníkem kaluže. Uliční vpust' je částečně zanesená. Pásové vpustě v podchodu a na okrajích podchodu jsou bez závad. Koroze mřížek pásové vpusti nad schodištěm na levé straně.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadnými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Koroze zábradlí na pravé straně a na křídlech na levé straně. Na levém křídle OP2 nahoře deformace zábradlí nárazem, trhlina v křídle pod římsou. Mírná degradace ŽB parapetních zídek. Na levé straně odlomená hrana základu zídky
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu VDZ bez závad
Chybí tabulky s ev.č. mostu
Chybí svislá dopravní značka B14 (10,1t)
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bez závad
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Kabel VO na čele NK vlevo je vypaden ze zasekané drážky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------|---------------------|
| [1] | 3.2 | Chodníky | Odstranění vegetace |
| [2] | 3.6 | Odvodnění mostu | Pročistit vpustě |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Doplnit chybějící tabulky s ev.č. mostu |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Doplnit svislou dopravní značku B14 (10,1t) |
| [5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Napájecí kabel VO vést v chrániče po povrchu. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [6] | 3.2 | Chodníky | Zalítí spar |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Oprava nátěru ocelového zábradlí, oprava deformovaného konce zábradlí na levém křídle OP2. Oprava ulomeného základu na levé straně, obnovení ochranného nátěru parapetních zídek. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-------|--------------------------|--|
| [8] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | V rámci rekonstrukce vozovky provést novou izolaci |
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | V rámci rekonstrukce vozovky opravit izolaci |
| [10] | 3 | Mostní svršek | Rekonstrukce vozovky |
| [11] | 3.3.1 | Římsa | sanovat trhliny |
| [12] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V rámci rekonstrukce vozovky provést novou izolaci |
| [13] | 4 | Vybavení mostu | V rámci rekonstrukce vozovky obnovit zábradlí |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 13.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 13.10.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Vzhledem k průsakům zemní vlhkosti, opakovaným odpadáním povrchových sanací čel mostu a poruchám vozovky na mostě je vhodné zvážit odkrytí rubu mostu a jeho řádné zaizolování. Připravit rekonstrukci vozovky a s ní spojené sanační práce

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 60t$

$V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 10.1t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu se nemění, závady nemají vliv na zatížitelnost.

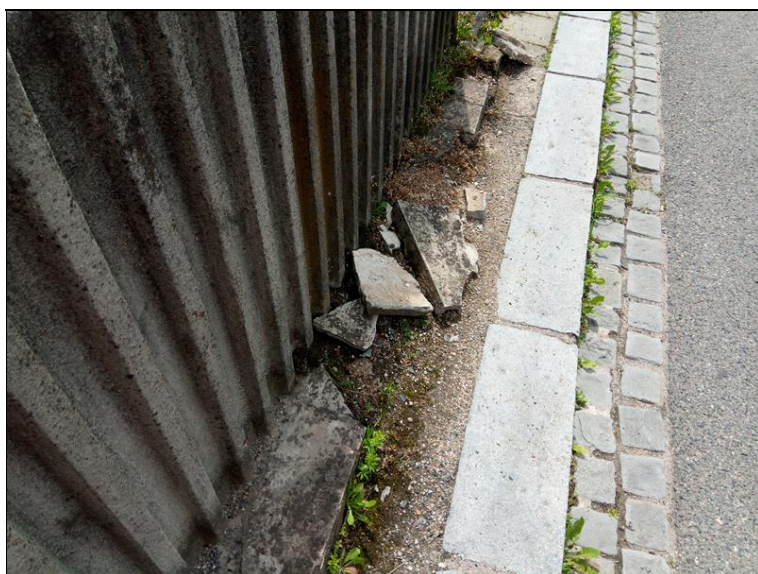
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1_Pohled po směru staničení.jpg



2_Pohled proti směru staničení.jpg



Betonové zábradlí vpravo.jpg

4 Vybavení mostu

Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadlými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.



Betonové zábrany na obou stranách značně degradují.jpg

4 Vybavení mostu

Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadlými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.



Deformace zábradlí nad křídlem OP2 vlevo.jpg

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí na pravé straně a na křídlech na levé straně. Na levém křídle OP2 nahoře deformace zábradlí nárazem, trhliny v křídle pod římsou. Mírná degradace ŽB parapetních zídek. Na levé straně odlomená hrana základu zídky



Deformace zábradlí nad křídlem OP2 vlevo.jpg

4.2 Zábradlí

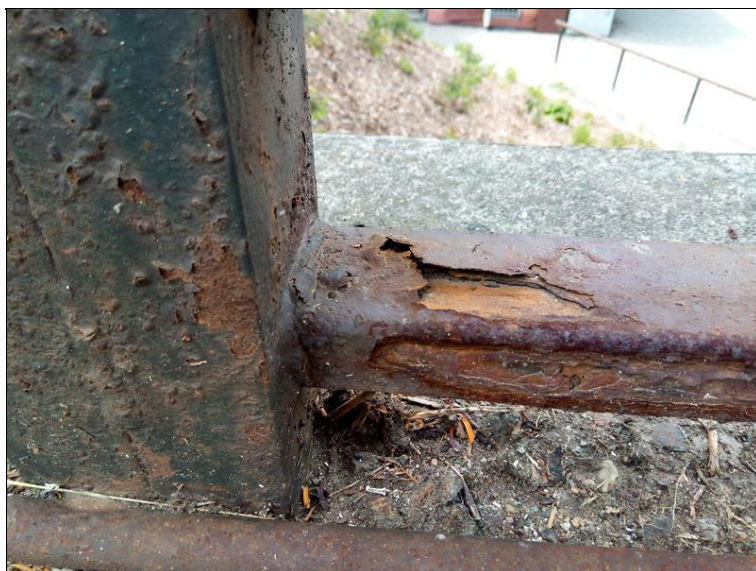
Koroze zábradlí na pravé straně a na křídlech na levé straně. Na levém křídle OP2 nahoře deformace zábradlí nárazem, trhliny v křídle pod římsou. Mírná degradace ŽB parapetních zídek. Na levé straně odlomená hrana základu zídky



Chodník vpravo.jpg

3.2 Chodníky

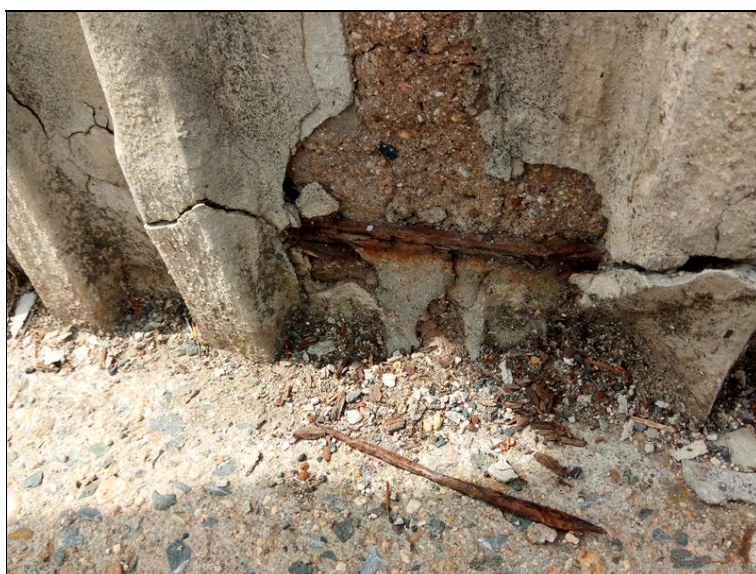
Trhliny v pracovních spárách, místy uchycená vegetace. Prosedlý povrch.



Koroze zábradlí.jpg

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí na pravé straně a na křídlech na levé straně. Na levém křídle OP2 nahoře deformace zábradlí nárazem, trhlina v křídle pod římsou. Mírná degradace ŽB parapetních zídek. Na levé straně odlomená hrana základu zídky



Koroze výztuže betonových zábran.jpg

4 Vybavení mostu

Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadlými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.



Křídlo OP1 vlevo.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křídel od poslední HMP sanován. Graffiti.
Bez závad



Křídlo OP1 vpravo.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křídel od poslední HMP sanován. Graffiti.
Bez závad



Křídlo OP2 vlevo.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křídel od poslední HMP sanován. Graffiti.
Bez závad



Křídlo OP2 vpravo.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křídel od poslední HMP sanován. Graffiti.
Bez závad



Levá obruba.jpg

3 Mostní svršek

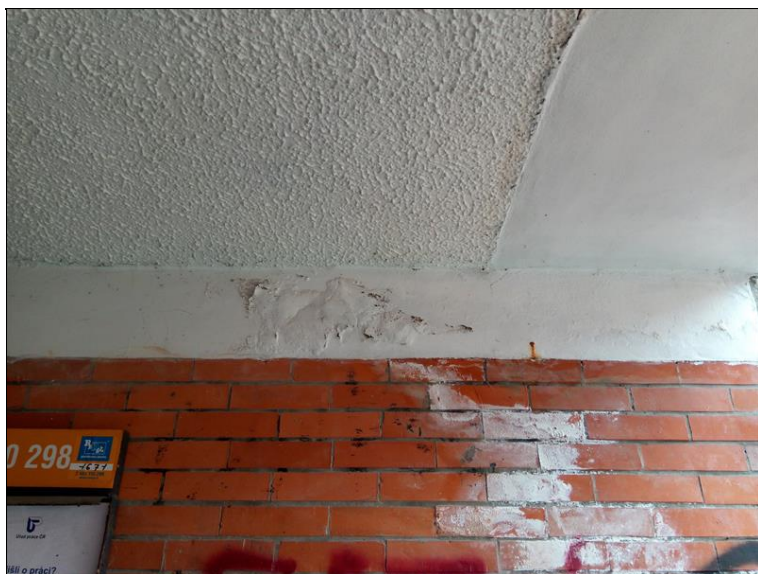
Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.



Obruba vlevo.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.



OP1 vlevo.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo

2.1 Nosná konstrukce

Ve spáře mezi monolitickými čely a rámovou konstrukcí jsou patrné stopy zatékání. Jinak pohled NK bez závad



Pohled na OP1.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo



Pohled na OP2.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo

4.7 Cizí zařízení na mostě

Kabel VO na čele NK vlevo je vypaden ze zasekané drážky.



Pohled na zábradlí vlevo.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.



pohled na zábradlí vpravo.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.

4 Vybavení mostu

Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadlými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.



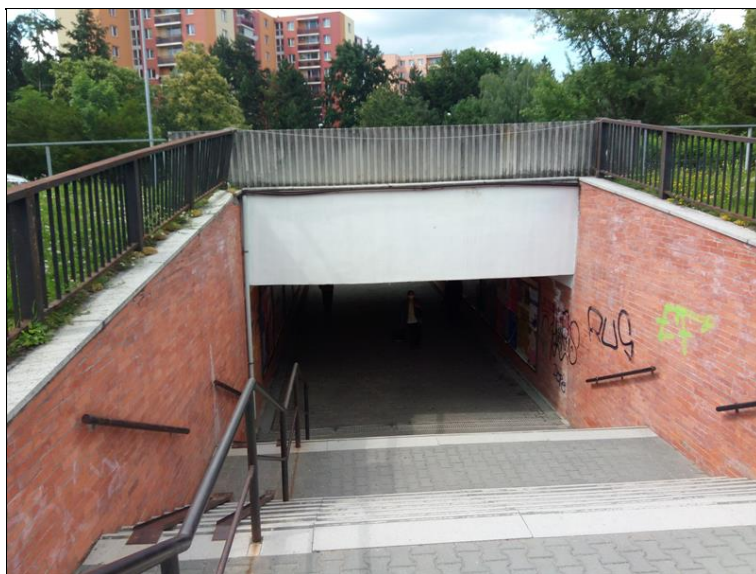
Pohled zleva do prava.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo

4.7 Cizí zařízení na mostě

Kabel VO na čele NK vlevo je vypaden ze zasekané drážky.



Pohled zleva.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křidel od poslední HMP sanován. Graffiti. Bez závad

4.7 Cizí zařízení na mostě

Kabel VO na čele NK vlevo je vypaden ze zasekané drážky.



Pohled zprava.jpg

1.2.4 Křídlo

Povrch křidel od poslední HMP sanován. Graffiti. Bez závad



Příčná trhlina v chodníku.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obručnicků. U pravé obruby výmoly.

3.2 Chodníky

Trhliny v pracovních spárách, místy uchycená vegetace. Prosedlý povrch.



Příčná trhlina.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.



Stalagtitý na levé římse.jpg

4.7 Cizí zařízení na mostě

Kabel VO na čele NK vlevo je vypaden ze zasekané drážky.



Svislá trhlina na pravé římse.jpg

3.3.1 Římsa

Svislá o podélní trhlina na pravé římse



Trhliny v betonových zábranách.jpg

4 Vybavení mostu

Betonové zídky jsou místy popraskané s lokálně odpadlými vrstvami betonu a obnaženou výztuží.



Vlivem vlhkosti odpadávající nátěr na krajích obou podpěr.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo

2.1 Nosná konstrukce

Ve spáře mezi monolitickými čely a rámovou konstrukcí jsou patrné stopy zatékání. Jinak pohled NK bez závad



Vodní skluz u OP1 vpravo.jpg

3.6 Odvodnění mostu

Na pravé straně po dešti zůstávají pod obrubníkem kaluže. Uliční vpusť je částečně zanesená. Pásové vpusť v podchodu a na okrajích podchodu jsou bez závad. Koroze mřížek pásové vpusti nad schodištěm na levé straně.



Vodní skluz u OP2 vpravo.jpg



Vodorovná trhlina na pravé římse.jpg

3.3.1 Římsa

Svislá o podélní trhlina na pravé římse



Vozovka.jpg

3 Mostní svršek

Na pravé straně výspravy ve vozovce s obnovenými trhlinami. Příčné a podélné trhliny, poklesy vozovky za opěrami a u obrubníků. U pravé obruby výmoly.



Zamáčení OP1 vpravo.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo



Zamáčení OP1 vpravo.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Stopy po zamáčení výrazněji u OP1 vpravo